



DATI TECNICI DEI SOPPALCHI REGGIANI

1. MATERIALI IMPIEGATI

<i>TIPOLOGIE STRUTTURE REGGIANI</i>	<i>DESIGNAZIONE ACCIAI IMPIEGATI</i>		<i>CARATTERISTICHE MECCANICHE</i>		<i>NORMA DI RIFERIMENTO PER TOLLERANZA SPESSORE</i>
	Secondo Norma Europea UNI EN	Secondo Norma nazionale UNI	Carico Unitario di snervamento minimo Reh [N/mmQ]	Resistenza a trazione Rm [N/mmQ]	
Travi IPE/HE	Acciaio EN 10025 S 275 JR	Fe 430 B	275	430-580	EN 10051
Tubolari	Acciaio EN 10025 S 235 JR	Fe 360 B	235	360-510	EN 10051
Piastrame	Acciaio EN 10025 S 235 JR	Fe 360 B	235	360-510	EN 10051
Lamiera Grecata	Acciaio EN 10147 S 250 GD	Fe 250 G	250	330	EN 10143
	Acciaio EN 10147 S 280 GD	Fe 280 G	280	360	EN 10143
Grigliato	Acciaio EN 10147 S 220 GD	Fe E 220 G	220	300	EN 10143
Bulloneria	Classe 8.8				
Tasselli di Fissaggio	ad espansione				

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

Le strutture del sistema componibile **REGGIANI** sono state calcolate in generale secondo i metodi delle Scienze delle Costruzioni e con riferimento alle seguenti norme:

- **Legge N° 1086** 05/11/1971: “Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato normale e precompresso e a struttura metallica”;
- **D.M.** 9 gennaio 1996 “Norme tecniche per il calcolo, l’ esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale, precompresso e per le strutture metalliche”.
- **D.M.** 16.01.1996: “NORME TECNICHE relative ai criteri per la verifica delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi”;
- **CIRC. MIN. LL. PP. N° 156 AA. GG. / S.T.C.** 04.07.1996: “Istruzioni per l’ applicazione delle norme tecniche relative ai criteri per la verifica delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi”
- **CNR** 10011/97 “COSTRUZIONI DI ACCIAIO: istruzioni per il calcolo, l’ esecuzione, il collaudo e la manutenzione”;
- **CNR** 10022/84 “PROFILATI A FREDDO: istruzioni per l’ impiego nelle costruzioni (ad integrazione della normativa CNR 10011/88) per quanto riguarda le formule di verifica degli elementi strutturali di resistenza e stabilità”;
- **UNI ENV** 1993 1-1 (Eurocodice 3) “Progettazione di strutture in acciaio”
- **Fédération Européenne de la Manutention** – Section X: F.E.M. 10-02-02 “Recommendations for the design of steel racking”.

3. CARICHI AGENTI

Per il dimensionamento delle strutture si sono presi in considerazione oltre al peso proprio, i carichi permanenti ed i sovraccarichi accidentali di esercizio. I carichi di esercizio sono da intendere come uniformemente distribuiti sul solaio.



4. FRECCE AMMISSIBILI

Le frecce degli elementi delle strutture devono essere contenute quanto è necessario perché non ne derivino danni alle opere complementari in genere.

Indicativamente devono almeno essere rispettati i seguenti limiti:

- per le travi dei solai la freccia dovuta al solo sovraccarico non deve superare 1/400 della luce;
- per gli sbalzi si possono assumere le limitazioni di cui sopra, con riferimento ad una luce pari a due volte la lunghezza dello sbalzo.

5. VERNICIATURA

Tutti i componenti da noi prodotti che devono essere verniciati, sono sottoposti al seguente ciclo di lavorazione:

- Pretrattamento con fosfosgrassaggio e risciacquo con acqua demineralizzata
- Asciugatura
- Verniciatura a polvere epossipoliestere spessore 70 micron
- Cottura 200° C.
- Collaudo e imballo

6. ASSICURAZIONI

La nostra produzione è coperta da garanzia assicurativa “RISCHIO PRODOTTI” e “RESPONSABILITA’ CIVILE” con la ZURIGO ASSICURAZIONI S.p.a., polizza n° 130A9249 con massimali fino a E. 1.500.000,00=.

7. NOTE TECNICHE

Gli ingombri dei soppalchi che vengono realizzati tra murature o pilastri in calcestruzzo, sono da ritenersi indicativi, e dovranno essere verificati dal Cliente.

Le misure delle strutture dei soppalchi (interassi colonne, sbalzi ecc), potranno subire delle leggere variazioni, a seguito di eventuali rilievi più accurati dei locali o dei siti esistenti.

La disposizione dei controventi orizzontali e verticali, non può essere modificata. Se sussistono esigenze particolari per le quali tale disposizione debba essere modificata, si prega di contattare preventivamente il Ns. Ufficio Tecnico.